

論文題目 (論文題目)

王忠信¹ (作者姓名)、吳得勝² (作者姓名)

摘要 (摘要標題)

摘要以 300 字為限。台灣擁有豐富的林相資源，3000 公尺以上的山峰多達 258 座，是世界各國少有的地理現象。因為山地多，台灣各類型的登山活動相當風行，由郊山、中級山至攀登高山百岳，溪谷健行、溯溪探源，到長程越嶺縱走，都可以藉著親近蒼鬱溪谷，充分體驗台灣的山林之美。不僅於此，台灣的 8 個國家公園中更包含許多特殊的地形景觀：立霧溪切割而成的太魯閣國家公園峽谷風情，台灣最高的據點——東北亞第一高峰玉山，世紀奇峰大霸尖山的險峻岩峰，以及保留火山體、火口湖等景觀的陽明山國家公園大屯火山群，極富南洋風情的墾丁國家公園熱帶灌叢…，還有以戰地文物地景著名的金門國家公園等。(摘要內文)

關鍵詞：立霧溪、賠償、行銷 (關鍵詞)

一、前言 (標題一)

台灣是個呈南北狹長型的海島，面積約有 3.6 萬平方公里(14,400 平方英里)，位於亞洲大陸東南方、太平洋西岸東亞島弧間，北臨日本、琉球群島，南接菲律賓群島，是往來亞洲各地的樞紐；航空網路四通八達，為非常便利的旅遊地之一。(本文內文)

1.1 民俗節慶與食在觀光 (標題二)

民國 38 年隨政府播遷來臺的新移民，籍屬各省區，語種複雜，但大體都能以「官話 (mandarin)」溝通，在臺灣稱「國語」，在海外稱「華語」。隨著教育的普及，「官話」已成為臺灣各族群的共通語。而台灣族群由於以閩南人居多，因此會說閩南話(福佬話)的居民也不少。人數較少的客家人與各族原住民，也都保有其族群所特有的語言。由於台灣受到日本殖民統治達半世紀之久，許多老一輩在光復前接受日本教育的居民還會說一點日語。(本文內文)

因此，將航空公司各項免責的時間於總延誤時間中予以扣除，即得賠償延誤時間如式 (1)：

$$T^d = T - (T^1 + T^2 + T^3 + T^4 + T^5) \quad (1)$$

公式

其中，

T：總延誤時間＝實際到達時間－原訂到達時間(依時刻表之記載) (公式說明)

T¹：因天候不良停飛時間

1.1.1 論文投稿及審查 (標題三)

請於西元 2017 年 11 月 20 日前按照論文撰寫格式 (如附件)，將全文論文以 E-mail

¹ 大華科技大學觀光系教授 (聯絡地址：新竹縣芎林鄉大華路 1 號，電話：03-5927700，E-mail:author@tust.edu.tw)。

² 大華科技大學觀光系。

方式送交聯絡人。投稿論文請註明作者姓名、服務單位、職稱、聯絡地址、電話與 E-mail，論文檔案名稱請依下列方式編輯：第一作者姓名_論文題目。審查接受的論文，請依修正意見於西元 2017 年 12 月 7 日前將修正後之「論文全文」定稿以 E-mail 方式交寄主辦單位。投稿頁數以 10 頁為限，檔案格式以 Word 為主。凡接受之全文論文將收錄於研討會之論文集光碟，將從中篩選適合大會主題之論文進行口頭報告，**無故缺席者主辦單位有權逕行處置**。另大會將印製收錄於論文集光碟之論文摘要，以利會場研討使用，不再印製紙本版之論文集。**(樣式 1 內文)**

表 1 徵稿領域 **(表名)**

(1)觀光產業在地化商機
(2)綠色觀光與無障礙旅遊
(3)觀光服務創新價值
(4)創意觀光與永續發展
(5)其他管理課題

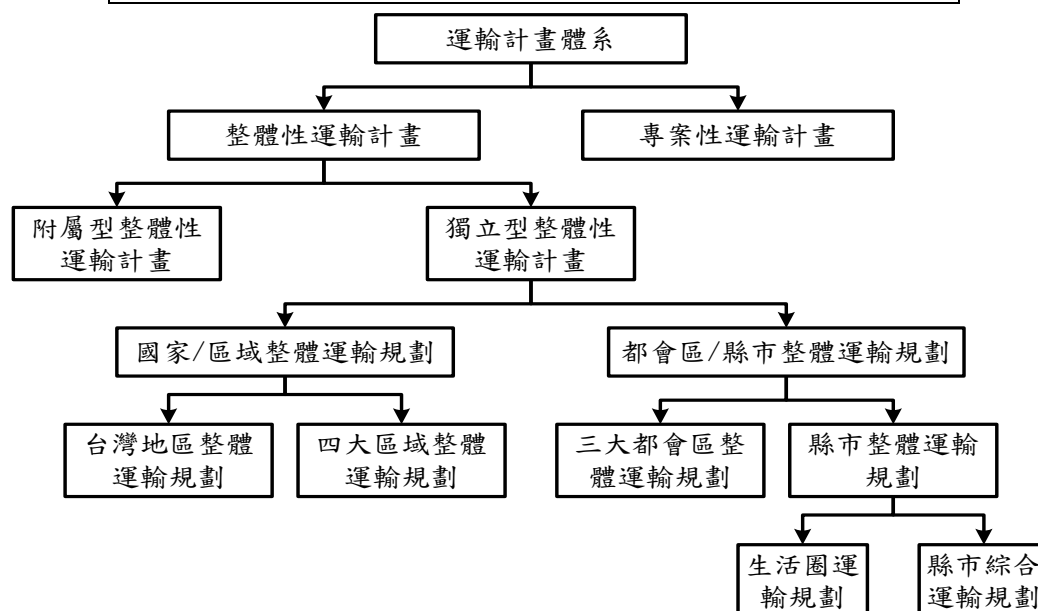


圖 1 我國運輸計畫體系圖 **(圖名)**

參考文獻 **(標題一)**

- 廖涓菴、陳建中(民 103)，「以簡馭繁：複雜度不同情境下較佳的飯店住宿訊息呈現策略」，*觀光休閒學報*，第二十卷第一期，頁 1-20。**(參考文獻)**
- 汪進財、鍾易詩、葉文健(民 89)，「航空公司飛安管理運作模式之研究」，*中華民國運輸學會第十五屆學術論文研討會論文集*，頁 323-332。
- 馮正民、黃承傳、汪進財(民 87)，*民航政策白皮書之研修*，交通部民用航空局。
- 林文益(民 101)，*在地化民宿競爭策略研究—以集集鎮為例*，國立清華大學經營管理碩士在職專班碩士論文。
- 蓋墟(民 80)，*實用模糊數學*，初版，台北：亞東書局。
- Babakus, E. and Boller, G. W. (1992), "An Empirical Assessment of the SERVQUAL Scale," *Journal of Business Research*, Vol. 24, No. 3, pp. 253-268.

Carbaugh, D. C. (2000), "Vertical Situation Awareness Display," *Joint meeting of the FSF 53rd annual International Air Safety Seminar (IASS), IFA 30th International Conference and IATA*, pp. 289-298.

Det Norske Veritas (2001), Service for International Recognition of R.O.C. Seafarer Certification and Assessment & Planning of Training Qualified Teachers, Courses, Materials and Equipment According to the Requirement of STCW, Technical Report, No. TAI-2000-0420-1.

Jones, S. G. (1996), Human Error: The Role of Group Dynamics in Error Tolerant Systems, Ph. D. Thesis, The University of Texas at Austin.

Simchi-Levi, D., Kaminsky, P., and Simchi-Levi, E. (2000), *Designing and Managing the Supply Chain Concepts, Strategies and Case Studies*, New York: McGraw-Hill.